

# LIMPIA LOS INYECTORES; ELIMINA LOS DEPÓSITOS DE GOMAS, LACAS Y BARNICES. ELEVA MÁS DE 4.5 OCTANOS EL COMBUSTIBLE

Los depósitos se forman a varias temperaturas dentro del sistema de combustible y consisten en varios tipos de compuestos químicos. **RESTORE 2 EN 1** es una formulación de amina polimérica tecnológicamente avanzada que combina varios agentes químicos patentados para apuntar específicamente a cada tipo de depósito del sistema de combustible. El resultado es una limpieza muy efectiva de los inyectores y del sistema de combustible que restaura el rendimiento máximo del motor.

- Limpia el sistema de inyección de combustible.
- Limpia las válvulas de admisión.
- Limpia los pistones y la cabeza del cilindro.
- Aumenta más de 4.5 octanos.

La fórmula **RESTORE 2 EN 1** elimina los depósitos de gomas, lacas barnices, y **carbón** para restaurar el patrón de rociado del inyector de combustible y la dinámica óptima de fluidos de la mezcla de aire y el combustible de admisión.

Esto permite la máxima eficiencia de combustión y proporciona las siguientes mejoras notables en el rendimiento:

- Aceleración más rápida y potente.
- Emisiones de escape más limpias.
- Mayor rendimiento del combustible.
- Más potencia del motor.

El RESTAURADOR DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE protege contra la corrosión todo el sistema y es seguro y efectivo en todos los motores de gasolina y diesel. No daña los sensores ó convertidores catalíticos.

Una botella trata hasta 80 litros de combustible. Utilice cada 6,000 km., para mantener todo el sistema de combustible limpio de todo tipo de depósitos de goma, barniz y **carbón**.

## PRUEBAS DE LABORATORIO ASTM

(American Society for Testing and Materials)

### Incremento del octanaje:

Antes del tratamiento: 93.00 RON  
Después del tratamiento: 97.58 RON

**Resultados: Mejora el octanaje más de 4.5 octanos, evita la predetonación y el desgaste prematuro del motor**

### Desbloqueo de inyectores de combustible:

Antes del tratamiento: 12.78%  
Después del tratamiento: 0%

**Resultados: 100% de mejora en el flujo del inyector de combustible y el patrón de rociado.**

### Limpieza de depósitos en válvulas de admisión:

Antes del tratamiento: 336 mg / válvula  
Después del tratamiento: 30 mg / válvula

**Resultados: 91% de reducción de los depósitos de la válvula de admisión.**

### Limpieza de depósitos en cámara de combustión:

Antes del tratamiento: .172 mm (grosor promedio)  
Después del tratamiento: .083 mm (grosor promedio)

**Resultados: 52% de reducción de depósitos de la cámara de combustión.**

### Reducción de emisiones de hidrocarburos:

Antes del tratamiento: 100 (promedio de la flota)  
Después del tratamiento: 63 (promedio de la flota)

**Resultados: 37% de reducción de emisiones de hidrocarburos (HC Hidrocarburo Residual)**

### Reducción de monóxido de carbono:

Antes del tratamiento: 100 (promedio de la flota)  
Después del tratamiento: 58 (promedio de la flota)

**Resultados: 42% de reducción de emisiones de monóxido de carbono (CO)**

\* Resultados basados en los métodos de prueba ASTM D5500 y CARB D5598.



# 2 EN 1

## LIMPIADOR DE INYECTORES Y PROPULSOR DE OCTANAJE



# RESTORE 2 EN 1

Indispensable en vehiculos premium...



CON  
RESTORE  
2 EN 1



SIN  
RESTORE  
2 EN 1



**SIENTA EL PODER DE 97 OCTANOS**

**MEZCLANDO GASOLINA PREMIUM CON RESTORE 2 EN 1**



**DISPONIBLE EN REFACCIONARIAS, GASOLINERAS DE PRESTIGIO**

[www.restore.com.mx](http://www.restore.com.mx)